



Statens vegvesen



Kravspesifikasjon for tjenesteanskaffelse

Innleie av Kontraktsingeniør E39 Rogfast

Saksnummer: 26/193405
Dato: 2.7.2026

1. Bakgrunn/formål og omfang

1.1 Kort om prosjektet

Rogfast er en 27km lang undersjøisk tunnel som bygges mellom Randaberg og Bokn. Tunnelen blir verdens lengste og dypeste vegtunnel. Målet er tryggere og mer effektiv reisevei langs Vestlandet.

Arbeidet med driving av tunnelen er godt i gang fra angrepspunkt på Mekjarvik, Arsvågen og Kvitsøy, og det pågår kontrahering av elektroentreprenør.

Det er behov for å leie inn en kontraktsingeniør for å bistå prosjektorganisasjonen i Rogfast i forbindelse med gjennomføringen av prosjektet. Arbeidet vil innebære oppfølging av kontrakter, både i forhold til tekniske, juridiske og økonomiske problemstillinger i tett samarbeid med prosjektets egne ansatte.

Kontraktene er bygget opp med bakgrunn i Vegvesenets «prosesskode 1» enhetspriskontrakt NS 8405.

Prosjektet er inndelt i følgende hovedentrepriser:

E04 Bokn, entreprenør Skanska Norge AS

E03 Mekjarvik, entreprenør JV Implenja Norge AS og Stangeland Maskin AS

E02 Kvitsøy, entreprenør JV Implenja Norge AS og Stangeland Maskin AS

E07 Elektro, kontrahering pågår

I tillegg kommer flere mindre tilførselsentrepriser som vifter, pumper etc.

Planlagt ferdig tunneldriving er ca. 2030 og planlagt ferdigstillelse 2033.

1.2 Anskaffelsens formål

Det er behov for bistand i Rogfast med oppfølging av kontrakter, både i forhold til tekniske, juridiske og økonomiske problemstillinger. Oppdragsgiver ønsker å leie inn én kontraktsingeniør for å få dekket dette behovet.

1.3 Anskaffelsens omgang

Oppdraget innebærer at tilbyder må stille én ressurs tilgjengelig tilsvarende en 100% stilling. Oppdraget kan ikke deles mellom flere ressurser.

Stillingen har kontorplass med oppmøte på Mekjarvik i Randaberg kommune. Det forventes fysisk tilstedeværelse gjennom uken, og det kan påregnes noe reiseaktivitet til Kvitsøy og Arsvågen. Tilgjengelighet må være 5 arbeidsdager pr. uke på SVVs anleggskontor i Mekjarvik.

Avtalens tidsomfang:

Tjenesten skal utføres i perioden fra 01.01.2027 til 01.01.2030 med opsjon på 1+1 år.

Avtalens mengde eller verdi:

Det anslås at oppdraget vil medføre ca. 1700 timer pr år.

2. Beskrivelse av oppdraget

Det daglige arbeidet vil foregå i tett dialog med dagens prosjektorganisasjon med prosjektledere, byggeledere, tekniske byggeledere etc.

Oppgaver som kontraktsingeniør inneholder blant annet:

- Rådgivning opp mot Håndbok R761, omfang, tekniske krav, kvalitet, måleregler mv. Oppdraget krever god innsikt i og erfaring med beskrivelsestekster og praktisk bruk av disse. Det vil være særlig behov for erfaring med praktisk bruk av beskrivelsestekster knyttet til tunneldrift med behandling av endringskrav, tekniske avklaringer og målebrev.
- Økonomioppfølging herunder økonomiske oversikter og rapportering ved bruk av ISY prosjektøkonomi.
- Håndtere og administrere krav og endringsordrer. God innsikt i relevante styringsverktøy både mht. innleggelse av data, analyser og rapportering.
- Veiledning til prosjekt- og byggeledelsen om bruk og forståelse av bestemmelsene i NS8405 både teknisk og juridisk.
- Bistand i forbindelse med løpende tvistehåndtering.
- Kommunikasjon med interne jurister og eksterne advokater.
- Gjennomføre ingeniørfaglige vurderinger, med anleggsteknisk utgangspunkt, spesielt mht. arbeidsomfang og ytelseskrav.
- Gjennomføring av sluttoppgjør i store entreprisekontrakter, herunder gjennomføring av forhandlinger og tilrettelegging for rettslig tvistebehandling.

I tillegg inngår følgende oppgaver mht. myndighetsbehandling:

- Være ansvarlig søker etter pbl., tiltaksklasse 3, fyllinger i sjø ol.
- Styre planprosesser mot offentlige instanser som kommuner/statsforvalter/kystverket etc.

Det stilles krav til følgende kompetanse for tilbudt ressurs:

- Anleggsingeniør eller tilsvarende
- Tilleggsutdannelse innen kontraktadministrative fag er en fordel, MSc grad/siv.ing. er ønskelig
- Ansvarlig søker klasse 3 (MSc/siv.ing. el.), min 8 års erfaring med søknadsarbeid av byggesaker med høy kompleksitet
- Erfaring fra tilsvarende arbeidsoppgaver innenfor komplekse veitunnelanlegg
- Bred innsikt i byggherrerollen ved store komplekse utbyggingsprosjekter
- God kjennskap til NS 8405
- Brukerkompetanse i ISY prosjektøkonomi
- Erfaring med søknader etter Havne- og farvannsloven (fyllinger i sjø)

Kommentert [CN1]: Litt usikker på om vi har oppfattet poenget riktig her. Kan markert tekst fjernes, eller blir det riktig slik det står?

Kommentert [AG2R1]: Det er riktig slik det står.

Det er ønskelig med følgende kompetanse for tilbudt ressurs:

- Kunnskap om og erfaring med håndbøker som N500 Vegtunneler og N200 Vegbygging og kjennskap til andre relevante håndbøker relatert til geo-fag og anleggsteknikk.
- Inngående kunnskap om NS 8405, spesielt mht. endringshåndtering og praktisk bruk av kontraktsbestemmelser, omfatter også SVV sine spesielle bestemmelser.
- God juridisk forståelse innen entrepriserett.
- Erfaring med konflikthåndtering både utenomrettslige og rettslige saker.
- Bred innsikt i byggherrerollen ved store komplekse utbyggingsprosjekter.
- Det er også ønskelig med erfaring fra gjennomføring av sluttoppgjør.

Kommentert [CN3]: Vi har endret på inndelingen ut i fra hva vi mener er oppgaver i stillingen, og hva som er ønsket/påkrevd erfaring. Dere må se gjennom og gi beskjed hvis vi har misforstått.

Kommentert [AG4R3]: Tenker dette blir bra.